



## Le planning

Écrit par Pascal

Dimanche, 10 Mai 2009 00:00

---

Plusieurs remarques :

- Les dates du périple ont été choisies en fonction de la météo sur le parcours. Pour pouvoir circuler en voiture dans l'extrême nord et dans l'extrême sud, il fallait être dans ces régions en été, donc un départ au début de l'été dans le nord et un passage prévu vers la fin de l'année en Patagonie. Par contre toutes les périodes ne sont pas favorables par rapport au planning : tornades dans le middle ouest des USA, canicule dans les déserts de l'Arizona et du Nevada, période des ouragans dans le golfe du mexique, saison des pluies au niveau des régions équatoriales.

- L'Amérique centrale et l'Amérique du sud sont privilégiés (peut être aussi car la route est plus longue et moins roulante à partir du Mexique).

- Pour un trajet initialement prévu de l'Alaska jusqu'en Patagonie, le temps prévu en Argentine, au Brésil, au Paraguay, en Uruguay et en Guyane représente un bon quart du temps total. On ne pouvait vraiment pas faire une croix sur ces pays.

- On termine par la guyane, terre Française, d'où il sera probablement plus facile de vendre les véhicules et de prendre un billet de retour pour Paris (et pourquoi pas avec une escale aux antilles ... pour se reposer quoi !)